# АДМИНИСТРАЦИЯ

# ГОРОДСКОГО ОКРУГА ПАВЛОВСКИЙ ПОСАД

# МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 27.03.2023 | № | 488 |

г. Павловский Посад

О внесении изменений в муниципальную программу

городского округа Павловский Посад Московской области

«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2023-2027 годы

В соответствии со ст. 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением Администрации городского округа Павловский Посад Московской области от 03.11.2022 №1953 «Об утверждении Порядка разработки и реализации муниципальных программ городского округа Павловский Посад Московской области», постановлением Администрации городского округа Павловский Посад Московской области от 03.11.2022 №1954 «Об утверждении Перечня муниципальных программ городского округа Павловский Посад Московской области», в целях уточнения объёмов финансирования,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

 1. Внести изменения в муниципальную программу городского округа Павловский Посад Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2023-2027 годы, утверждённую постановлением Администрации городского округа Павловский Посад Московской области от 21.12.2022 №2320, изложив её в новой редакции (прилагается).

 2. Опубликовать настоящее постановление в «Информационном вестнике городского округа Павловский Посад» и разместить на официальном сайте Администрации городского округа Павловский Посад Московской области в сети Интернет.

 3. Контроль за исполнением настоящего Постановления возложить на заместителя Главы Администрации – начальника управления дорожного хозяйства, транспорта, связи и территорий Морева А.К.

Глава городского округа

Павловский Посад Д.О. Семенов

Приложение

к постановлению Администрации

городского округа Павловский Посад

Московской области

от «\_27\_\_» \_03\_ 2023 №\_488\_

ПАСПОРТ

муниципальной программы

«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

|  |  |
| --- | --- |
| Координатор муниципальной программы | Заместитель Главы Администрации городского округа Павловский Посад – начальник управления дорожного хозяйства, транспорта, связи и территорий А.К. Морев |
|  Муниципальный заказчик программы | Управление дорожного хозяйства, транспорта, связи и территорий Администрации |
| Цели муниципальной программы  | Развитие современной и эффективной транспортной системы на территории городского округа Павловский Посад Московской области, обеспечивающей комфортные условия жизнедеятельности населения, обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог местного значения на территории городского округа Московской области. |
| Перечень подпрограмм  | Муниципальные заказчики подпрограмм |
| Подпрограмма 1«Пассажирский транспорт общего пользования» | Отдел дорожного хозяйства, транспорта и связи Управления дорожного хозяйства, транспорта, связи и территорий Администрации |
| Подпрограмма 2«Дороги Подмосковья» | Отдел дорожного хозяйства, транспорта и связи Управления дорожного хозяйства, транспорта, связи и территорий Администрации |
| Подпрограмма 5 «Обеспечивающая подпрограмма» | Отдел дорожного хозяйства, транспорта и связи Управления дорожного хозяйства, транспорта, связи и территорий Администрации |
| Краткая характеристика подпрограмм | 1. Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения. Мероприятия подпрограммы направлены на создание преимущественных условий для функционирования транспорта общего пользования, улучшение качества предоставляемых услуг, снижение транспортных расходов, повышение качества услуг и безопасности транспорта общего пользования. |
| 2. Развитие сети автомобильных дорог общего пользования на территории муниципального образования, обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог местного значения, безопасности дорожного движения. |
| 5. Обеспечение эффективного исполнения полномочий уполномоченного органа муниципальной власти в сфере транспорта и дорожной инфраструктуры и функционирования подведомственных учреждений |
| Источники финансирования муниципальной программы, в том числе по годам реализации программы (тыс. руб.): |
| Всего: | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год |
| Средства бюджета Московской области | 444 027,00 | 81 476,00 | 88 444,00 | 91 369,00 | 91 369,00 | 91 369,00 |
| Средства бюджета городского округа Павловский Посад | 1 091 670,00 | 201 988,00 | 221 993,00 | 222 563,00 | 222 563,00 | 222 563,00 |
| Всего, в том числе по годам: | 1 535 697,00 | 283 464,00 | 310 437,00 | 313 932,00 | 313 932,00 | 313 932,00 |

Краткая характеристика сферы реализации муниципальной программы, в том числе формулировка основных проблем в указанной сфере, описание целей муниципальной программы

Муниципальная программа «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» в городском округе Павловский Посад Московской области» (далее - Программа) разработана в соответствии с Порядком разработки и реализации муниципальных программ городского округа Павловский Посад Московской области, реализация которых планируется с 2023 года, утвержденным постановлением Администрации городского округа Павловский Посад Московской области от 03.11.2022 № 1953 и направлена на достижение приоритетов и целей социально-экономического развития городского округа Павловский Посад в сфере дорожно-транспортного комплекса.

 Дорожно-транспортный комплекс является составной частью производственной инфраструктуры городского округа Павловский Посад. Его устойчивое и эффективное функционирование - необходимое условие обеспечения темпов экономического роста и повышения качества жизни населения.

 Муниципальная программа «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» в городском округе Павловский Посад Московской области» разработана с целью развития и устойчивого функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, повышения качества транспортных услуг для населения городского округа Павловский Посад, повышение безопасности дорожного движения.

 В последние годы транспорт городского округа Павловский Посад стабильно функционирует, значительно повысилась транспортная активность населения.

 Существенную роль в обеспечении потребностей населения в перевозках на территории городского округа Павловский Посад играет автомобильный транспорт общего пользования.

 Объем перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на муниципальных маршрутах, относящихся к полномочиям городского округа Павловский Посад, составил в 2022 году около 6 млн. человек.

 Муниципальная маршрутная сеть городского округа Павловский Посад, обеспечивающая транспортное обслуживание населения между поселениями в границах городского округа, стабильно функционирует и развивается. В настоящее время муниципальная маршрутная сеть городского округа включает 16 автобусных маршрутов.

 Основу транспортной инфраструктуры городского округа Павловский Посад составляют автомобильные дороги. Протяженность муниципальных автодорог, относящихся к полномочиям городского округа Павловский Посад, составляет 756,6 км.

 Вместе с тем, состояние дорожно-транспортного комплекса городского округа Павловский Посад не соответствует потребностям социально-экономического развития городского округа. Это снижает мобильность населения, препятствует развитию бизнеса, сдерживает привлечение инвестиций и приводит к снижению конкурентоспособности экономики городского округа.

 К основным проблемам дорожно-транспортного комплекса в настоящее время можно отнести следующее:

 - более 50% протяженности муниципальных автомобильных дорог не соответствуют существующим нормативным требованиям;

 - снижение уровня безопасности дорожного движения;

Несмотря на принятые в последнее время меры по повышению безопасности дорожного движения, ее уровень остается низким.

 К основным факторам, определяющим причины роста аварийности в городском округе, следует отнести:

нарушение требований безопасности дорожного движения со стороны участников движения (управление транспортным средством в нетрезвом состоянии, превышение скорости движения, выезд на полосу встречного движения и так далее), недостаточный технический уровень дорожного хозяйства.

 Высокие темпы прироста транспортного парка городского округа создают дополнительные предпосылки осложнения дорожно-транспортной обстановки. Ежегодно транспортный парк городского округа увеличивается на 3-4 процента. Основной рост транспортного парка приходится на индивидуальных владельцев транспортных средств - физических лиц. Именно эта категория участников движения сегодня определяет, и в будущем будет определять порядок на дорогах.
 На долю этой категории водителей в настоящее время приходится около 90 процентов дорожно-транспортных происшествий, совершенных по причине нарушения Правил дорожного движения Российской Федерации, из которых более половины дорожно-транспортных происшествий происходит из-за нарушения скоростного режима, несоблюдения очередности проезда, нарушения правил проезда пешеходного перехода. Каждое одиннадцатое дорожно-транспортное происшествие происходит с участием детей до 16 лет.

Целью муниципальной программы является:

Развитие современной и эффективной транспортной системы на территории городского округа Павловский Посад Московской области, обеспечивающей комфортные условия жизнедеятельности населения, обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог местного значения на территории городского округа Московской области.

Инерционный прогноз развития соответствующей сферы реализации муниципальной программы с учетом ранее достигнутых результатов, а также предложения по решению проблем в указанной сфере

Реализация муниципальной программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

Основные мероприятия муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» представляют собой совокупность мероприятий, входящих в состав подпрограмм. Подпрограммы и включенные в них мероприятия, представляют собой в совокупности комплекс взаимосвязанных мер, направленных на решение наиболее важных текущих и перспективных задач в сфере развития дорожно-транспортного комплекса и поддержания устойчивого социально-экономического развития городского округа Павловский Посад Московской области.

В рамках подпрограммы 1 «Пассажирский транспорт общего пользования» запланированы мероприятия, направленные на:

- повышение уровня доступности транспортных услуг для населения, в том числе для льготных категорий граждан;

- организацию транспортного обслуживания населения в соответствии с муниципальными контрактами на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по маршрутам регулярных перевозок.

В рамках подпрограммы 2 «Дороги Подмосковья» запланированы мероприятия, направленные на:

- развитие сети автомобильных дорог местного значения;

- обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог местного значения;

- проведение мероприятий по безопасности дорожного движения, обеспечивающие достижение целей муниципальной программы по обеспечению безопасности дорожного движения и снижению смертности от дорожно-транспортных происшествий в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2012 N 598 "О совершенствовании государственной политики в сфере здравоохранения":

- восстановление и установка дорожных знаков, устройство искусственных дорожных неровностей;

- нанесение горизонтальной дорожной разметки;

- вырубка и формовочная обрезка деревьев, препятствующих видимости технических средств организации дорожного движения;

- обеспечение парковками.

В рамках подпрограммы 5 «Обеспечивающая подпрограмма» запланированы мероприятия, направленные на:

- составление и ведение реестра автомобильных дорог общего пользования местного значения

- планирование работ по содержанию, ремонту и строительству автомобильных дорог общего пользования в интересах городского округа;

- координирование деятельности организаций, осуществляющих на территории городского округа работы по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования, инженерных сооружений на них, систем освещения и безопасности движения;

- организацию паспортизации бесхозяйных автодорог и приемки их в муниципальную собственность;

- определение порядка установления и использования полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог местного значения;

- организацию выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, в случае, если маршрут, часть маршрута транспортного средства проходят по автомобильным дорогам местного значения, участкам таких автомобильных дорог и не проходят по автомобильным дорогам федерального, регионального или межмуниципального значения, участкам таких автомобильных дорог;

- осуществление иных полномочий, отнесенных федеральными законами, законами Московской области к полномочиям органов местного самоуправления в сфере дорожной деятельности и использования автомобильных дорог.

Комплексный подход к решению проблем развития и функционирования дорожно-транспортного комплекса городского округа Павловский Посад в рамках муниципальной программы позволит обеспечить сбалансированное развитие транспортной системы и удовлетворить возрастающий спрос на транспортные услуги.

Программный вариант решения проблем предполагает разработку мероприятий по развитию и функционированию дорожно-транспортного комплекса городского округа, в том числе по обеспечению доступности услуг пассажирского транспорта для населения на основе программно-целевого подхода.

Программно-целевой подход предусматривает:

- комплексный характер решаемой проблемы, что обусловлено с одной стороны сложной структурой транспортного комплекса, объединяющего в единую систему отдельные виды транспорта, с другой стороны, его особой ролью как инфраструктурной отрасли, обеспечивающей условия для экономического роста и повышения качества жизни населения;

- концентрацию ресурсов на приоритетных задачах, направленных на решение системной проблемы в целом;

Муниципальная программа представляет собой систему взаимосвязанных по задачам, срокам осуществления и ресурсам мероприятий, направленных на достижение приоритетов и целей социально-экономического развития городского округа Павловский Посад. Реализация муниципальной программы сопряжена с рядом социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач муниципальной программы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести: сокращение финансирования из бюджетов всех уровней, которое прямо влияет на возможность реализации проектов развития транспортного комплекса; несбалансированное распределение финансовых средств по мероприятиям муниципальной программы в соответствии с ожидаемыми конечными результатами муниципальной программы.

Реализация муниципальной программы в полном объеме позволит обеспечить:

- постепенное увеличение площади поверхности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведенных в нормативное состояние до 100 процентов;

- повышение уровня и улучшения социальных условий жизни населения, улучшение технического состояние автомобильных дорог, сокращение аварийности на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

- снижение социального риска (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения);

- удовлетворение потребности населения в транспортных услугах, увеличение количества муниципальных маршрутов, повышение ответственности перевозчиков за безопасность дорожного движения, культуру обслуживания, транспортной и налоговой дисциплины, обеспечение транспортной доступности для всех категорий граждан.

Можно сделать вывод о том, что комплексный подход к развитию дорожно-транспортного комплекса в рамках настоящей муниципальной программы позволит обеспечить сбалансированное развитие транспортной системы и удовлетворить возрастающий спрос на транспортные услуги, предполагает разработку мероприятий по развитию дорожно-транспортного комплекса как единого целого. В данном случае формирование маршрутной сети, улично-дорожной сети и строительство объектов транспортной инфраструктуры взаимосвязаны и развиваются в рамках общей концепции. Данный вариант позволяет осуществить:

- концентрацию ресурсов на приоритетных задачах, нап3равленных на решение системной проблемы в целом;

- координацию деятельности всех служб по реализации взаимодополняющих друг друга инвестиционных, инновационных и других мероприятий.

Показатели муниципальной программы

городского округа Павловский Посад

Московской области

«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование показателей | Тип показателя \* | Единица измерения (по ОКЕИ) | Базовое значение \*\* |  | Планируемое значение по годам реализации программы | Ответственный за достижение показателя | Номер подпрограммы, мероприятий, оказывающих влияние на достижение показателя \*\*\* (Y.ХХ.ZZ) |
| 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|  | Развитие современной и эффективной транспортной системы на территории городского округа Павловский Посад Московской области, обеспечивающей комфортные условия жизнедеятельности населения, обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог местного значения на территории городского округа Московской области. |
| 1. | Обеспечение выполнения транспортной работы в соответствии с заключенными контрактами  | Отраслевой показатель | Процент  | 97 | 97 | 97 | 97 | 97 | 97 | Отдел дорожного хозяйства, транспорта и связи Управления дорожного хозяйства, транспорта, связи и территорий Администрации | 1.02.01, 1.02.02, 1.02.03, 1.02.04 |
| 2. | Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения | Региональный проект «Без-опасность дорожного движения» | чел./100 тыс. населения | 6,93 | 6,92 | 6,90 | 6,88 | 6,86 | 6,84 | Отдел дорожного хозяйства, транспорта и связи Управления дорожного хозяйства, транспорта, связи и территорий Администрации | 1.05.02, 1.05.03, 2.04.09 |
| 3. | Доля автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям | Региональный проект «Региональная и местная до-рожная сеть» | Процент | 39,96 | 40,5 | 41 | 42 | 43 | 44 | Отдел дорожного хозяйства, транспорта и связи Управления дорожного хозяйства, транспорта, связи и территорий Администрации | 2.02.01, 2.02.02, 2.04.01, 2.04.02, 2.04.03, 2.04.04, 2.04.05, 2.04.06, 2.04.08 |

Методика

расчета значений показателей муниципальной программы

городского округа Павловский Посад Московской области

«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование показателя | Единица измерения (по ОКЕИ) | Порядок расчета | Источник данных | Периодичность представления |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Обеспечение выполнения транспортной работы в соответствии с заключенными контрактами  | процент | Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по маршрутам регулярных перевозок | Акт приемки выполненных работ в соответствии с Контрактом | Ежеквартально |
| 2 | Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения | чел./100 тыс. населения | Носит комплексный характер и достижение запланированных значений возможно только в случае реализации всего комплекса мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения, содержащихся как в подпрограмме "Безопасность дорожного движения", так и в государственных программах Московской области, планах федеральных органов исполнительной власти | Статистические данные Министерства внутренних дел Российской Федерации | Ежеквартально |
| 3 | Доля автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям | процент | Методика расчета показателя:Рассчитывается по формуле: ∆L = (Lо - Lн)/Lо\*100%, где:Lн – протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиямLо – общая площадь протяженность автомобильных дорог на территории муниципальногообразования. | Форма КС-2 кмуниципальномуконтракту, Акты о приемкевыполненных работ, статистические данные  | Ежеквартально |

Методика

определения результатов выполнения мероприятий подпрограмм

муниципальной программы

«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | N подпрограммы XX | N основного мероприятия YY | N мероприятия ZZ | Наименование результата | Единица измерения (по ОКЕИ) | Порядок определения значений |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. | 1 | 02 | 04 | Соблюдение расписания на автобусных маршрутах | % | Показатель рассчитывается по городским округам Московской области по формуле:Ср = Рдв \* 100%Ср – процент соблюдения расписания на муниципальных маршрутах.Рдв (регулярность движения) – отношение фактического количества пройденных регулярных отметок (остановок) к плановому количеству отметок (остановок), |
| 2. | 2 | 04 | 01,03,08,09 | Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (оценивается на конец года) | км/ м2 | Определяется исходя из проектно-сметной документации по объектам, входящим в план капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения на соответствующий год |

Перечень мероприятий

Подпрограмма 1

«Пассажирский транспорт общего пользования»

| № п/п | Мероприятие подпрограммы 1 | Сроки исполнения мероприятия | Источники финансирования 2 | Всего, тыс. руб. | Объем финансирования по годам (тыс. руб.) | Ответственный за выполнение мероприятия подпрограммы |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | Основное мероприятие 02. Организация транспортного обслуживания населения | 2023-2027 | Итого | 708,94 | 708,94 | 0 | 0 | 0 | 0 | Отдел дорожного хозяйства, транспорта и связи Управления дорожного хозяйства, транспорта, связи и территорий Администрации |
| Средства бюджета Московской области | 334,00 | 334,00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета городского округа | 374,94 | 374,94 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные средства | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.1 | Мероприятие 02.01. Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа (в части автомобильного транспорта) | 2023-2027 | Итого | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| Средства бюджета городского округа | 0 |  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные средства | 0 |  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.2 | Мероприятие 02.02. Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа (в части городского электрического транспорта) | 2023-2027 | Итого | 0 |  | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| Средства бюджета городского округа | 0 |  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные средства | 0 |  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.3 | Мероприятие 02.03. Организация транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам городским наземным электрическим транспортом в соответствии с муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров | 2023-2027 | Итого | 0 |  | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| Средства бюджета Московской области | 0 |  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета городского округа | 0 |  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные средства | 0 |  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.4 | Мероприятие 02.04Организация транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом в соответствии с муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров | 2023-2027 | Итого | 708,94 | 708,94 | 0 | 0 | 0 | 0 | Отдел дорожного хозяйства, транспорта и связи Управления дорожного хозяйства, транспорта, связи и территорий Администрации  |
| Средства бюджета Московской области | 334,00 | 334,00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета городского округа | 374,94 | 374,94 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные средства | 0 |  | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | Соблюдение расписания на автобусных маршрутах, % |  |  | Всего | Итого 2023 год | В том числе по кварталам 3: | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год |  |
| I | II | III | IV |  |  |  |  |  |
| 85% | 85% | 85% | 85% | 85% | 85% | 85% | 85% | 85% | 85% |  |
| 2. | Основное мероприятие 05. Обеспечение безопасности населения на объектах транспортной инфраструктуры | 2023-2027 | Итого | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| Средства бюджета Московской области | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета городского округа | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные средства | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.1 | Мероприятие 05.02 Обеспечение транспортной безопасности населения Московской области | 2023-2027 | Итого | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| Средства бюджета Московской области | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета городского округа | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные средства | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.2 | Мероприятие 05.03 Финансирование работ по обеспечению транспортной безопасности населения Московской области за счет средств местного бюджет | 2023-2027 | Итого | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| Средства бюджета городского округа | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| Внебюджетные средства | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
|  | Итого по подпрограмме | Итого  | 708,94 | 708,94 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| Средства бюджета Московской области | 334,00 | 334,00 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| Средства федерального бюджета | 0,00 | 0,00 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| Средства бюджета городского округа | 374,94 | 374,94 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| Внебюджетные средства | 0,00 | 0,00 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| Подпрограмма 2«Дороги Подмосковья» |
| 3. | Основное мероприятие 02. Строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения | 2023-2027 | Итого | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| Средства бюджета Московской области | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета городского округа | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные средства | - | - | - | - | - | - |
| 3.1 | Мероприятие 02.01. Строительство (реконструкция) объектов дорожного хозяйства местного значения | 2023-2027 | Итого | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| Средства бюджета Московской области | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета городского округа | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные средства | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.2 | Мероприятие 02.02 Финансирование работ по строительству (реконструкции) объектов дорожного хозяйства местного значения за счет средств местного бюджета | 2023-2027 | Итого | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| Средства бюджета городского округа | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные средства | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4. | Основное мероприятие 04.Ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения | 2023-2027 | Итого | 1 534 988,06 | 282 755,06 | 310 437,00 | 313 932,00 | 313 932,00 | 313 932,00 | Отдел дорожного хозяйства, транспорта и связи Управления дорожного хозяйства, транспорта, связи и территорий Администрации |
| Средства бюджета Московской области 2 | 443 693,00 | 81 142,00 | 88 444,00 | 91 369,00 | 91 369,00 | 91 369,00 |
| Средства бюджета городского округа | 1 091 295,06 | 201 613,06 | 221 993,00 | 222 563,00 | 222 563,00 | 222 563,00 |
| Внебюджетные средства | - | - | - | - | - | - |
| 4.1 | Мероприятие 04.01.Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | 2023-2027 | Итого | 530 101,00 | 96 944,00 | 105 668,00 | 109 163,00 | 109 163,00 | 109 163,00 | Отдел дорожного хозяйства, транспорта и связи Управления дорожного хозяйства, транспорта, связи и территорий Администрации |
| Средства бюджета Московской области 2 | 443 693,00 | 81 142,00 | 88 444,00 | 91 369,00 | 91 369,00 | 91 369,00 |
| Средства бюджета городского округа | 86 408,00 | 15 802,00 | 17 224,00 | 17 794,00 | 17 794,00 | 17 794,00 |
| Внебюджетные средства | - | - | - | - | - | - |
|  | Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, км/ м2 |  |  | Всего | Итого 2023 год | В том числе по кварталам 3: | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год |  |
| I | II | III | IV |  |  |  |  |  |
| 60,5/284 | 12,1/56.8 | 0 | 7,26/22,7 | 4,84/34,1 | 0 | 12,1/56.8 | 12,1/56.8 | 12,1/56.8 | 12,1/56.8 |  |
| 4.2 | Мероприятие 04.02. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог, примыкающих к территориям садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ | 2023-2027 | Итого | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
|  | Средства бюджета Московской области | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | Средства бюджета городского округа | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | Внебюджетные средства | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4.3 | Мероприятие 04.03 Финансирование работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств местного бюджета | 2023-2027 | Итого | 2 000,00 | 2 000,00 | 0 | 0 | 0 | 0 | Отдел дорожного хозяйства, транспорта и связи Управления дорожного хозяйства, транспорта, связи и территорий Администрации |
| Средства бюджета городского округа | 2 000,00 | 2 000,00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные средства | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, км/ м2 |  |  | Всего | Итого 2023 год | В том числе по кварталам 3: | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год |  |
| I | II | III | IV |  |  |  |  |  |
| 60,5/284 | 12,1/56.8 | 0 | 7,26/22,7 | 4,84/34,1 | 0 | 12,1/56.8 | 12,1/56.8 | 12,1/56.8 | 12,1/56.8 |  |
| 4.4 | Мероприятие 04.04 Капитальный ремонт автомобильных дорог к сельским населенным пунктам | 2023-2027 | Итого | 0,00 | 0,00 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| Средства бюджета Московской области 2 | 0,00 | 0,00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета городского округа | 0,00 | 0,00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные средства | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4.5 | Мероприятие 04.05.Финансирование работ в целях проведения капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, примыкающих к территориям садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ за счет средств местного бюджета | 2023-2027 | Итого | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| Средства бюджета городского округа | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные средства | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4.6 | Мероприятие 04.06 Финансирование работ по капитальному ремонту автомобильных дорог к сельским населенным пунктам за счет средств местного бюджета | 2023-2027 | Итого | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| Средства бюджета городского округа | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные средства | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4.7 | Мероприятие 04.07.Создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест) | 2023-2027 | Итого | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| Средства бюджета городского округа | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные средства | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4.8 | Мероприятие 04.08.Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа | 2023-2027 | Итого | 962 887,06 | 183 811,06 | 194 769,00 | 194 769,00 | 194 769,00 | 194 769,00 | Отдел дорожного хозяйства, транспорта и связи Управления дорожного хозяйства, транспорта, связи и территорий Администрации;МБУ «Благоустройство Павловский Посад»" |
| Средства бюджета городского округа | 792 887,06 | 149 811,06 | 160 769,00 | 160 769,00 | 160 769,00 | 160 769,00 |
| Средства бюджета городского округа | 170 000,00 | 34 000,00 | 34 000,00 | 34 000,00 | 34 000,00 | 34 000,00 |
| Внебюджетные средства | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, км/ м2 |  |  | Всего | Итого 2023 год | В том числе по кварталам 3: | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год |  |
| I | II | III | IV |  |  |  |  |  |
| 60,5/284 | 12,1/56.8 |  | 7,26/22,7 | 4,84/34,1 | 0 | 12,1/56.8 | 12,1/56.8 | 12,1/56.8 | 12,1/56.8 |  |
| 4.9 | Мероприятие 04.09.Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения | 2023-2027 | Итого | 40 000,00 | 0,00 | 10 000,00 | 10 000,00 | 10 000,00 | 10 000,00 | Отдел дорожного хозяйства, транспорта и связи Управления дорожного хозяйства, транспорта, связи и территорий Администрации |
| Средства бюджета городского округа | 40 000,00 | 0,00 | 10 000,00 | 10 000,00 | 10 000,00 | 10 000,00 |
| Внебюджетные средства | - | - | - | - | - | - |
|  | Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, км/ м2 |  |  | Всего | Итого 2023 год | В том числе по кварталам 3: | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год |  |
| I | II | III | IV |  |  |  |  |  |
| 60,5/284 | 12,1/56.8 |  | 7,26/22,7 | 4,84/34,1 | 0 | 12,1/56.8 | 12,1/56.8 | 12,1/56.8 | 12,1/56.8 |  |
|  | Итого по подпрограмме | Итого  | 1 534 988,06 | 282 755,06 | 310 437,00 | 313 932,00 | 313 932,00 | 313 932,00 |  |
| Средства бюджета Московской области | 443 693,00 | 81 142,00 | 88 444,00 | 91 369,00 | 91 369,00 | 91 369,00 |  |
| Средства федерального бюджета | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| Средства бюджета городского округа | 1 091 295,06 | 201 613,06 | 221 993,00 | 222 563,00 | 222 563,00 | 222 563,00 |  |
| Внебюджетные средства | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| Подпрограмма 5 «Обеспечивающая подпрограмма» |
| 5 | Основное мероприятие 01 «Создание условий для реализации полномочий органов местного самоуправления» | 2023-2027 | Итого | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| Средства бюджета городского округа | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные средства | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.1 | Мероприятие 01.01.Осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах городского округа, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности | 2023-2027 | Итого | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| Средства бюджета городского округа | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные средства | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.2 | Мероприятие 01.02.Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) муниципальных учреждений в сфере дорожного хозяйства | 2023-2027 | Итого | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| Средства бюджета городского округа | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные средства | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.3 | Мероприятие 01.03.Обеспечение деятельности органов местного самоуправления | 2023-2027 | Итого | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| Средства бюджета городского округа | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные средства | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | Итого по подпрограмме | Итого  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| Средства бюджета Московской области | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| Средства федерального бюджета | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| Средства бюджета городского округа | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| Внебюджетные средства | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_