ПАСПОРТ

муниципальной программы

«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Координатор муниципальной программы | Заместитель Главы Администрации городского округа Павловский Посад – начальник управления дорожного хозяйства, транспорта, связи и территорий А.К. Морев | | | | | |
| Муниципальный заказчик программы | Управление дорожного хозяйства, транспорта, связи и территорий Администрации | | | | | |
| Цели муниципальной  программы | Развитие современной и эффективной транспортной системы на территории городского округа Павловский Посад Московской области, обеспечивающей комфортные условия жизнедеятельности населения, обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог местного значения на территории городского округа Московской области. | | | | | |
| Перечень подпрограмм | Муниципальные заказчики подпрограмм | | | | | |
| Подпрограмма 1  «Пассажирский транспорт общего пользования» | Отдел дорожного хозяйства, транспорта и связи Управления дорожного хозяйства, транспорта, связи и территорий Администрации | | | | | |
| Подпрограмма 2  «Дороги Подмосковья» | Отдел дорожного хозяйства, транспорта и связи Управления дорожного хозяйства, транспорта, связи и территорий Администрации | | | | | |
| Подпрограмма 5  «Обеспечивающая подпрограмма» | Отдел дорожного хозяйства, транспорта и связи Управления дорожного хозяйства, транспорта, связи и территорий Администрации | | | | | |
| Краткая характеристика подпрограмм | 1. Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения. Мероприятия подпрограммы направлены на создание преимущественных условий для функционирования транспорта общего пользования, улучшение качества предоставляемых услуг, снижение транспортных расходов, повышение качества услуг и безопасности транспорта общего пользования. | | | | | |
| 2. Развитие сети автомобильных дорог общего пользования на территории муниципального образования, обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог местного значения, безопасности дорожного движения. | | | | | |
| 5. Обеспечение эффективного исполнения полномочий уполномоченного органа муниципальной власти в сфере транспорта и дорожной инфраструктуры и функционирования подведомственных учреждений | | | | | |
| Источники финансирования  муниципальной программы, в том числе по годам реализации программы (тыс. руб.): |  | | | | | |
| Всего: | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год |
| Средства бюджета Московской области | 444 027,00 | 81 476,00 | 88 444,00 | 91 369,00 | 91 369,00 | 91 369,00 |
| Средства бюджета городского округа Павловский Посад | 1 091 670,00 | 201 988,00 | 221 993,00 | 222 563,00 | 222 563,00 | 222 563,00 |
| Всего, *в том числе по годам:* | 1 535 697,00 | 283 464,00 | 310 437,00 | 313 932,00 | 313 932,00 | 313 932,00 |

**Краткая характеристика сферы реализации муниципальной программы, в том числе формулировка основных проблем в указанной сфере, описание целей муниципальной программы**

Муниципальная программа «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» в городском округе Павловский Посад Московской области» (далее - Программа) разработана в соответствии с [Порядком](consultantplus://offline/ref=8C5456B19CBAA21B5313ACA8BF86D88012EAB506D96B14DD210C3F556B5959E64A9356EA9D2BB23EQ0G3H) разработки и реализации муниципальных программ городского округа Павловский Посад Московской области, реализация которых планируется с 2023 года, утвержденным постановлением Администрации городского округа Павловский Посад Московской области от 03.11.2022 № 1953 и направлена на достижение приоритетов и целей социально-экономического развития городского округа Павловский Посад в сфере дорожно-транспортного комплекса.

Дорожно-транспортный комплекс является составной частью производственной инфраструктуры городского округа Павловский Посад. Его устойчивое и эффективное функционирование - необходимое условие обеспечения темпов экономического роста и повышения качества жизни населения.

Муниципальная программа «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» в городском округе Павловский Посад Московской области» разработана с целью развития и устойчивого функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, повышения качества транспортных услуг для населения городского округа Павловский Посад, повышение безопасности дорожного движения.

В последние годы транспорт городского округа Павловский Посад стабильно функционирует, значительно повысилась транспортная активность населения.

Существенную роль в обеспечении потребностей населения в перевозках на территории городского округа Павловский Посад играет автомобильный транспорт общего пользования.

Объем перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на муниципальных маршрутах, относящихся к полномочиям городского округа Павловский Посад, составил в 2022 году около 6 млн. человек.

Муниципальная маршрутная сеть городского округа Павловский Посад, обеспечивающая транспортное обслуживание населения между поселениями в границах городского округа, стабильно функционирует и развивается. В настоящее время муниципальная маршрутная сеть городского округа включает 16 автобусных маршрутов.

Основу транспортной инфраструктуры городского округа Павловский Посад составляют автомобильные дороги. Протяженность муниципальных автодорог, относящихся к полномочиям городского округа Павловский Посад, составляет 756,6 км.

Вместе с тем, состояние дорожно-транспортного комплекса городского округа Павловский Посад не соответствует потребностям социально-экономического развития городского округа. Это снижает мобильность населения, препятствует развитию бизнеса, сдерживает привлечение инвестиций и приводит к снижению конкурентоспособности экономики городского округа.

К основным проблемам дорожно-транспортного комплекса в настоящее время можно отнести следующее:

- более 50% протяженности муниципальных автомобильных дорог не соответствуют существующим нормативным требованиям;

- снижение уровня безопасности дорожного движения;

Несмотря на принятые в последнее время меры по повышению безопасности дорожного движения, ее уровень остается низким.

К основным факторам, определяющим причины роста аварийности в городском округе, следует отнести:

нарушение требований безопасности дорожного движения со стороны участников движения (управление транспортным средством в нетрезвом состоянии, превышение скорости движения, выезд на полосу встречного движения и так далее), недостаточный технический уровень дорожного хозяйства.

Высокие темпы прироста транспортного парка городского округа создают дополнительные предпосылки осложнения дорожно-транспортной обстановки. Ежегодно транспортный парк городского округа увеличивается на 3-4 процента. Основной рост транспортного парка приходится на индивидуальных владельцев транспортных средств - физических лиц. Именно эта категория участников движения сегодня определяет, и в будущем будет определять порядок на дорогах.   
 На долю этой категории водителей в настоящее время приходится около 90 процентов дорожно-транспортных происшествий, совершенных по причине нарушения [Правил](consultantplus://offline/ref=8C5456B19CBAA21B5313ADA6AA86D88012E4B709DF6C14DD210C3F556B5959E64A9356EA9D2BB23DQ0G3H) дорожного движения Российской Федерации, из которых более половины дорожно-транспортных происшествий происходит из-за нарушения скоростного режима, несоблюдения очередности проезда, нарушения правил проезда пешеходного перехода. Каждое одиннадцатое дорожно-транспортное происшествие происходит с участием детей до 16 лет.

**Целью муниципальной программы является:**

Развитие современной и эффективной транспортной системы на территории городского округа Павловский Посад Московской области, обеспечивающей комфортные условия жизнедеятельности населения, обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог местного значения на территории городского округа Московской области.

**Инерционный прогноз развития соответствующей сферы реализации муниципальной программы с учетом ранее достигнутых результатов, а также предложения по решению проблем в указанной сфере**

Реализация муниципальной программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

Основные мероприятия муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» представляют собой совокупность мероприятий, входящих в состав подпрограмм. Подпрограммы и включенные в них мероприятия, представляют собой в совокупности комплекс взаимосвязанных мер, направленных на решение наиболее важных текущих и перспективных задач в сфере развития дорожно-транспортного комплекса и поддержания устойчивого социально-экономического развития городского округа Павловский Посад Московской области.

**В рамках подпрограммы 1 «Пассажирский транспорт общего пользования» запланированы мероприятия, направленные на**:

- повышение уровня доступности транспортных услуг для населения, в том числе для льготных категорий граждан;

- организацию транспортного обслуживания населения в соответствии с муниципальными контрактами на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по маршрутам регулярных перевозок.

**В рамках подпрограммы 2 «Дороги Подмосковья» запланированы мероприятия, направленные на**:

- развитие сети автомобильных дорог местного значения;

- обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог местного значения;

- проведение мероприятий по безопасности дорожного движения, обеспечивающие достижение целей муниципальной программы по обеспечению безопасности дорожного движения и снижению смертности от дорожно-транспортных происшествий в соответствии с [Указом](consultantplus://offline/ref=8C5456B19CBAA21B5313ADA6AA86D88012E0B80DDE6B14DD210C3F556BQ5G9H) Президента Российской Федерации от 07.05.2012 N 598 "О совершенствовании государственной политики в сфере здравоохранения":

- восстановление и установка дорожных знаков, устройство искусственных дорожных неровностей;

- нанесение горизонтальной дорожной разметки;

- вырубка и формовочная обрезка деревьев, препятствующих видимости технических средств организации дорожного движения;

- обеспечение парковками.

**В рамках подпрограммы 5 «Обеспечивающая подпрограмма» запланированы мероприятия, направленные на**:

- составление и ведение реестра автомобильных дорог общего пользования местного значения

- планирование работ по содержанию, ремонту и строительству автомобильных дорог общего пользования в интересах городского округа;

- координирование деятельности организаций, осуществляющих на территории городского округа работы по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования, инженерных сооружений на них, систем освещения и безопасности движения;

- организацию паспортизации бесхозяйных автодорог и приемки их в муниципальную собственность;

- определение порядка установления и использования полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог местного значения;

- организацию выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, в случае, если маршрут, часть маршрута транспортного средства проходят по автомобильным дорогам местного значения, участкам таких автомобильных дорог и не проходят по автомобильным дорогам федерального, регионального или межмуниципального значения, участкам таких автомобильных дорог;

- осуществление иных полномочий, отнесенных федеральными законами, законами Московской области к полномочиям органов местного самоуправления в сфере дорожной деятельности и использования автомобильных дорог.

Комплексный подход к решению проблем развития и функционирования дорожно-транспортного комплекса городского округа Павловский Посад в рамках муниципальной программы позволит обеспечить сбалансированное развитие транспортной системы и удовлетворить возрастающий спрос на транспортные услуги.

Программный вариант решения проблем предполагает разработку мероприятий по развитию и функционированию дорожно-транспортного комплекса городского округа, в том числе по обеспечению доступности услуг пассажирского транспорта для населения на основе программно-целевого подхода.

Программно-целевой подход предусматривает:

- комплексный характер решаемой проблемы, что обусловлено с одной стороны сложной структурой транспортного комплекса, объединяющего в единую систему отдельные виды транспорта, с другой стороны, его особой ролью как инфраструктурной отрасли, обеспечивающей условия для экономического роста и повышения качества жизни населения;

- концентрацию ресурсов на приоритетных задачах, направленных на решение системной проблемы в целом;

Муниципальная программа представляет собой систему взаимосвязанных по задачам, срокам осуществления и ресурсам мероприятий, направленных на достижение приоритетов и целей социально-экономического развития городского округа Павловский Посад. Реализация муниципальной программы сопряжена с рядом социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач муниципальной программы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести: сокращение финансирования из бюджетов всех уровней, которое прямо влияет на возможность реализации проектов развития транспортного комплекса; несбалансированное распределение финансовых средств по мероприятиям муниципальной программы в соответствии с ожидаемыми конечными результатами муниципальной программы.

Реализация муниципальной программы в полном объеме позволит обеспечить:

- постепенное увеличение площади поверхности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведенных в нормативное состояние до 100 процентов;

- повышение уровня и улучшения социальных условий жизни населения, улучшение технического состояние автомобильных дорог, сокращение аварийности на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

- снижение социального риска (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения);

- удовлетворение потребности населения в транспортных услугах, увеличение количества муниципальных маршрутов, повышение ответственности перевозчиков за безопасность дорожного движения, культуру обслуживания, транспортной и налоговой дисциплины, обеспечение транспортной доступности для всех категорий граждан.

Можно сделать вывод о том, что комплексный подход к развитию дорожно-транспортного комплекса в рамках настоящей муниципальной программы позволит обеспечить сбалансированное развитие транспортной системы и удовлетворить возрастающий спрос на транспортные услуги, предполагает разработку мероприятий по развитию дорожно-транспортного комплекса как единого целого. В данном случае формирование маршрутной сети, улично-дорожной сети и строительство объектов транспортной инфраструктуры взаимосвязаны и развиваются в рамках общей концепции. Данный вариант позволяет осуществить:

- концентрацию ресурсов на приоритетных задачах, нап3равленных на решение системной проблемы в целом;

- координацию деятельности всех служб по реализации взаимодополняющих друг друга инвестиционных, инновационных и других мероприятий.

**Показатели муниципальной программы**

**городского округа Павловский Посад**

**Московской области**

**«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование показателей | Тип показателя \* | Единица измерения (по [ОКЕИ](consultantplus://offline/ref=96C055D950CB093ECC861C199FEF809FFAF4AFB7BD116F1200CB16718B8123502397988FDF924F8881144F817B6DjDN)) | Базовое значение \*\* |  | Планируемое значение по годам реализации программы | | | | Ответственный за достижение показателя | Номер подпрограммы, мероприятий, оказывающих влияние на достижение показателя \*\*\* (Y.ХХ.ZZ) |
| 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|  | Развитие современной и эффективной транспортной системы на территории городского округа Павловский Посад Московской области, обеспечивающей комфортные условия жизнедеятельности населения, обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог местного значения на территории городского округа Московской области. | | | | | | | | | | |
| 1. | Обеспечение выполнения транспортной работы в соответствии с заключенными контрактами | Отраслевой показатель | Процент | 97 | 97 | 97 | 97 | 97 | 97 | Отдел дорожного хозяйства, транспорта и связи Управления дорожного хозяйства, транспорта, связи и территорий Администрации | 1.02.01, 1.02.02, 1.02.03, 1.02.04 |
| 2. | Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения | Региональный проект «Без-опасность дорожного движения» | чел./100 тыс. населения | 6,93 | 6,92 | 6,90 | 6,88 | 6,86 | 6,84 | Отдел дорожного хозяйства, транспорта и связи Управления дорожного хозяйства, транспорта, связи и территорий Администрации | 1.05.02, 1.05.03, 2.04.09 |
| 3. | Доля автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям | Региональный проект «Региональная и местная до-рожная сеть» | Процент | 39,96 | 40,5 | 41 | 42 | 43 | 44 | Отдел дорожного хозяйства, транспорта и связи Управления дорожного хозяйства, транспорта, связи и территорий Администрации | 2.02.01, 2.02.02, 2.04.01, 2.04.02, 2.04.03, 2.04.04, 2.04.05, 2.04.06, 2.04.08 |

**Методика**

**расчета значений показателей муниципальной программы**

**городского округа Павловский Посад Московской области**

**«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование показателя | Единица измерения (по [ОКЕИ](consultantplus://offline/ref=96C055D950CB093ECC861C199FEF809FFAF4AFB7BD116F1200CB16718B8123502397988FDF924F8881144F817B6DjDN)) | Порядок расчета | Источник данных | Периодичность представления |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Обеспечение выполнения транспортной работы в соответствии с заключенными контрактами | процент | Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по маршрутам регулярных перевозок | Акт приемки выполненных работ в соответствии с Контрактом | Ежеквартально |
| 2 | Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения | чел./100 тыс. населения | Носит комплексный характер и достижение запланированных значений возможно только в случае реализации всего комплекса мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения, содержащихся как в подпрограмме "Безопасность дорожного движения", так и в государственных программах Московской области, планах федеральных органов исполнительной власти | Статистические данные Министерства внутренних дел Российской Федерации | Ежеквартально |
| 3 | Доля автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям | процент | Методика расчета показателя:  Рассчитывается по формуле:  ∆L = (Lо - Lн)/Lо\*100%, где:  Lн – протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям  Lо – общая площадь протяженность автомобильных дорог на территории муниципального  образования. | Форма КС-2 к  муниципальному  контракту, Акты о приемке  выполненных работ, статистические данные | Ежеквартально |

**Методика**

**определения результатов выполнения мероприятий подпрограмм**

**муниципальной программы**

**«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | N подпрограммы XX | N основного мероприятия YY | N мероприятия ZZ | Наименование результата | Единица измерения (по [ОКЕИ](consultantplus://offline/ref=96C055D950CB093ECC861C199FEF809FFAF4AFB7BD116F1200CB16718B8123502397988FDF924F8881144F817B6DjDN)) | Порядок определения значений |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. | 1 | 02 | 04 | Соблюдение расписания на автобусных маршрутах | % | Показатель рассчитывается по городским округам Московской области по формуле:  **Ср = Рдв \* 100%**  Ср – процент соблюдения расписания на муниципальных маршрутах. Рдв (регулярность движения) – отношение фактического количества пройденных регулярных отметок (остановок) к плановому количеству отметок (остановок), |
| 2. | 2 | 04 | 01,03,08,09 | Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (оценивается на конец года) | км/ м2 | Определяется исходя из проектно-сметной документации по объектам, входящим в план капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения на соответствующий год |

**Перечень мероприятий**

**Подпрограмма 1**

**«Пассажирский транспорт общего пользования»**

| № п/п | Мероприятие подпрограммы 1 | Сроки исполнения мероприятия | Источники финансирования 2 | Всего, тыс. руб. | | Объем финансирования по годам (тыс. руб.) | | | | | | | | | | | | | Ответственный за выполнение мероприятия подпрограммы |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2023 год | | | | | | | | | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | | | | | | | | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | **Основное мероприятие 02.**  **Организация транспортного обслуживания населения** | 2023-2027 | Итого | **460,00** | | **460,00** | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | Отдел дорожного хозяйства, транспорта и связи Управления дорожного хозяйства, транспорта, связи и территорий Администрации |
| **Средства бюджета Московской области** | **334,00** | | **334,00** | | | | | | | | | **0** | **0** | **0** | **0** |
| **Средства бюджета городского округа** | **126,00** | | **126,00** | | | | | | | | | **0** | **0** | **0** | **0** |
| Внебюджетные средства | 0 | | 0 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.1 | Мероприятие 02.01.  Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа (в части автомобильного транспорта) | 2023-2027 | Итого | 0 | | 0 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | **0** |  |
| Средства бюджета городского округа | 0 | |  | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | **0** |
| Внебюджетные средства | 0 | |  | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | **0** |
| 1.2 | Мероприятие 02.02.  Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа (в части городского электрического транспорта) | 2023-2027 | Итого | 0 | |  | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | **0** |  |
| Средства бюджета городского округа | 0 | |  | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | **0** |
| Внебюджетные средства | 0 | |  | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | **0** |
| 1.3 | Мероприятие 02.03.  Организация транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам городским наземным электрическим транспортом в соответствии с муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров | 2023-2027 | Итого | 0 | |  | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | **0** |  |
| Средства бюджета Московской области | 0 | |  | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | **0** |
| Средства бюджета городского округа | 0 | |  | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | **0** |
| Внебюджетные средства | 0 | |  | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.4 | **Мероприятие 02.04**  **Организация транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом в соответствии с муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров** | 2023-2027 | **Итого** | **460,00** | | **460,00** | | | | | | | | | **0** | **0** | **0** | **0** | Отдел дорожного хозяйства, транспорта и связи Управления дорожного хозяйства, транспорта, связи и территорий Администрации |
| **Средства бюджета Московской области** | **334,00** | | **334,00** | | | | | | | | | **0** | **0** | **0** | **0** |
| **Средства бюджета городского округа** | **126,00** | | **126,00** | | | | | | | | | **0** | **0** | **0** | **0** |
| **Внебюджетные средства** | 0 | |  | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | **Соблюдение расписания на автобусных маршрутах, %** |  |  | Всего | | Итого 2023 год | | В том числе по кварталам 3: | | | | | | | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год |  |
| I | | II | | III | | IV |  |  |  |  |  |
| **85%** | | **85%** | | **85%** | | **85%** | | **85%** | | **85%** | **85%** | **85%** | **85%** | **85%** |  |
| 2. | **Основное мероприятие** **05.**  **Обеспечение безопасности населения на объектах транспортной инфраструктуры** | 2023-2027 | Итого | 0 | | 0 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| Средства бюджета Московской области | 0 | | 0 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета городского округа | 0 | | 0 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные средства | 0 | | 0 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.1 | Мероприятие 05.02  Обеспечение транспортной безопасности населения Московской области | 2023-2027 | Итого | 0 | | 0 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| Средства бюджета Московской области | 0 | | 0 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета городского округа | 0 | | 0 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные средства | 0 | | 0 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.2 | Мероприятие 05.03  Финансирование работ по обеспечению транспортной безопасности населения Московской области за счет средств местного бюджет | 2023-2027 | Итого | 0 | | 0 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| Средства бюджета городского округа | 0 | | 0 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| Внебюджетные средства | 0 | | 0 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
|  | **Итого по подпрограмме** | | Итого | | **460,00** | | **460,00** | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| Средства бюджета Московской области | | **334,00** | | **334,00** | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| Средства федерального бюджета | | **0,00** | | **0,00** | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| Средства бюджета городского округа | | **126,00** | | **126,00** | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| Внебюджетные средства | | **0,00** | | **0,00** | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| **Подпрограмма 2**  **«Дороги Подмосковья»** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. | **Основное мероприятие 02.**  **Строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения** | 2023-2027 | Итого | 0 | | 0 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| Средства бюджета Московской области | 0 | | 0 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета городского округа | 0 | | 0 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные средства | - | | - | | | | | | | | | - | - | - | - |
| 3.1 | Мероприятие 02.01.  Строительство (реконструкция) объектов дорожного хозяйства местного значения | 2023-2027 | Итого | 0 | | 0 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| Средства бюджета Московской области | 0 | | 0 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета городского округа | 0 | | 0 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные средства | 0 | | 0 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.2 | Мероприятие 02.02  Финансирование работ по строительству (реконструкции) объектов дорожного хозяйства местного значения за счет средств местного бюджета | 2023-2027 | Итого | 0 | | 0 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| Средства бюджета городского округа | 0 | | 0 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные средства | 0 | | 0 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4. | **Основное мероприятие 04.**  **Ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения** | 2023-2027 | Итого | **1 535 237,00** | | **283 004,00** | | | | | | | | | **310 437,00** | **313 932,00** | **313 932,00** | **313 932,00** | Отдел дорожного хозяйства, транспорта и связи Управления дорожного хозяйства, транспорта, связи и территорий Администрации |
| Средства бюджета Московской области 2 | **443 693,00** | | **81 142,00** | | | | | | | | | **88 444,00** | **91 369,00** | **91 369,00** | **91 369,00** |
| Средства бюджета городского округа | **1 091 544,00** | | **201 862,00** | | | | | | | | | **221 993,00** | **222 563,00** | **222 563,00** | **222 563,00** |
| Внебюджетные средства | - | | - | | | | | | | | | - | - | - | - |
| 4.1 | **Мероприятие 04.01.**  **Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения** | 2023-2027 | Итого | **530 101,00** | | **96 944,00** | | | | | | | | | **105 668,00** | **109 163,00** | **109 163,00** | **109 163,00** | Отдел дорожного хозяйства, транспорта и связи Управления дорожного хозяйства, транспорта, связи и территорий Администрации |
| Средства бюджета Московской области 2 | **443 693,00** | | **81 142,00** | | | | | | | | | **88 444,00** | **91 369,00** | **91 369,00** | **91 369,00** |
| Средства бюджета городского округа | **86 408,00** | | **15 802,00** | | | | | | | | | **17 224,00** | **17 794,00** | **17 794,00** | **17 794,00** |
| Внебюджетные средства | - | | - | | | | | | | | | - | - | - | - |
|  | Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, км/ м2 |  |  | Всего | | Итого 2023 год | | В том числе по кварталам 3: | | | | | | | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год |  |
| I | | II | | III | | IV |  |  |  |  |  |
| **60,5/284** | | **12,1/56.8** | | **0** | | **7,26/22,7** | | **4,84/34,1** | | **0** | **12,1/56.8** | **12,1/56.8** | **12,1/56.8** | **12,1/56.8** |  |
| 4.2 | Мероприятие 04.02.  Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог, примыкающих к территориям садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ | 2023-2027 | Итого | 0 | | 0 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
|  | Средства бюджета Московской области | 0 | | 0 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | Средства бюджета городского округа | 0 | | 0 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | Внебюджетные средства | 0 | | 0 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4.3 | **Мероприятие 04.03 Финансирование работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств местного бюджета** | 2023-2027 | Итого | **3 000,00** | | **3 000,00** | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | Отдел дорожного хозяйства, транспорта и связи Управления дорожного хозяйства, транспорта, связи и территорий Администрации |
| Средства бюджета городского округа | **3 000,00** | | **3 000,00** | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные средства | 0 | | 0 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, км/ м2 |  |  | Всего | | Итого 2023 год | | В том числе по кварталам 3: | | | | | | | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год |  |
| I | | II | | III | | IV |  |  |  |  |  |
| **60,5/284** | | **12,1/56.8** | | **0** | | **7,26/22,7** | | **4,84/34,1** | | **0** | **12,1/56.8** | **12,1/56.8** | **12,1/56.8** | **12,1/56.8** |  |
| 4.4 | **Мероприятие 04.04 Капитальный ремонт автомобильных дорог к сельским населенным пунктам** | 2023-2027 | Итого | 0,00 | | 0,00 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| Средства бюджета Московской области 2 | 0,00 | | 0,00 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета городского округа | 0,00 | | 0,00 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные средства | 0 | | 0 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4.5 | Мероприятие 04.05.  Финансирование работ в целях проведения капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, примыкающих к территориям садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ за счет средств местного бюджета | 2023-2027 | Итого | 0 | | 0 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| Средства бюджета городского округа | 0 | | 0 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные средства | 0 | | 0 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4.6 | Мероприятие 04.06 Финансирование работ по капитальному ремонту автомобильных дорог к сельским населенным пунктам за счет средств местного бюджета | 2023-2027 | Итого | 0 | | 0 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| Средства бюджета городского округа | 0 | | 0 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные средства | 0 | | 0 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4.7 | Мероприятие 04.07.  Создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест) | 2023-2027 | Итого | 0 | | 0 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| Средства бюджета городского округа | 0 | | 0 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные средства | 0 | | 0 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4.8 | Мероприятие 04.08.  Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа | 2023-2027 | Итого | **947 136,00** | | **168 060,00** | | | | | | | | | **194 769,00** | **194 769,00** | **194 769,00** | **194 769,00** | Отдел дорожного хозяйства, транспорта и связи Управления дорожного хозяйства, транспорта, связи и территорий Администрации;  МБУ «Благоустройство Павловский Посад»" |
| Средства бюджета городского округа | **777 136,00** | | **134 060,00** | | | | | | | | | **160 769,00** | **160 769,00** | **160 769,00** | **160 769,00** |
| Средства бюджета городского округа | **170 000,00** | | **34 000,00** | | | | | | | | | **34 000,00** | **34 000,00** | **34 000,00** | **34 000,00** |
| Внебюджетные средства | 0 | | 0 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | **Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, км/ м2** |  |  | **Всего** | | **Итого 2023 год** | | **В том числе по кварталам 3:** | | | | | | | **2024 год** | **2025 год** | **2026 год** | **2027 год** |  |
| **I** | **II** | | **III** | | **IV** | |  |  |  |  |  |
| **60,5/284** | | **12,1/56.8** | |  | **7,26/22,7** | | **4,84/34,1** | | **0** | | **12,1/56.8** | **12,1/56.8** | **12,1/56.8** | **12,1/56.8** |  |
| 4.9 | **Мероприятие 04.09.**  **Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения** | 2023-2027 | Итого | **55 000,00** | | **15 000,00** | | | | | | | | | **10 000,00** | **10 000,00** | **10 000,00** | **10 000,00** | Отдел дорожного хозяйства, транспорта и связи Управления дорожного хозяйства, транспорта, связи и территорий Администрации |
| Средства бюджета городского округа | **55 000,00** | | **15 000,00** | | | | | | | | | **10 000,00** | **10 000,00** | **10 000,00** | **10 000,00** |
| Внебюджетные средства | - | | - | | | | | | | | | - | - | - | - |
|  | **Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, км/ м2** |  |  | **Всего** | | **Итого 2023 год** | | **В том числе по кварталам 3:** | | | | | | | **2024 год** | **2025 год** | **2026 год** | **2027 год** |  |
| **I** | **II** | | **III** | | **IV** | |  |  |  |  |  |
| **60,5/284** | | **12,1/56.8** | |  | **7,26/22,7** | | **4,84/34,1** | | **0** | | **12,1/56.8** | **12,1/56.8** | **12,1/56.8** | **12,1/56.8** |  |
|  | **Итого по подпрограмме** | | Итого | | **1 535 237,00** | | **283 004,00** | | | | | | | | **310 437,00** | **313 932,00** | **313 932,00** | **313 932,00** |  |
| Средства бюджета Московской области | | **443 693,00** | | **81 142,00** | | | | | | | | **88 444,00** | **91 369,00** | **91 369,00** | **91 369,00** |  |
| Средства федерального бюджета | | **0** | | **0** | | | | | | | | **0** | **0** | **0** | **0** |  |
| Средства бюджета городского округа | | **1 091 544,00** | | **201 862,00** | | | | | | | | **221 993,00** | **222 563,00** | **222 563,00** | **222 563,00** |  |
| Внебюджетные средства | | **0** | | **0** | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| **Подпрограмма 5**  **«Обеспечивающая подпрограмма»** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Основное мероприятие 01  «Создание условий для реализации полномочий органов местного самоуправления» | 2023-2027 | Итого | 0 | | 0 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| Средства бюджета городского округа | 0 | | 0 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные средства | 0 | | 0 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.1 | Мероприятие 01.01.  Осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах городского округа, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности | 2023-2027 | Итого | 0 | | 0 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| Средства бюджета городского округа | 0 | | 0 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные средства | 0 | | 0 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.2 | Мероприятие 01.02.  Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) муниципальных учреждений в сфере дорожного хозяйства | 2023-2027 | Итого | 0 | | 0 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| Средства бюджета городского округа | 0 | | 0 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные средства | 0 | | 0 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.3 | Мероприятие 01.03.  Обеспечение деятельности органов местного самоуправления | 2023-2027 | Итого | 0 | | 0 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| Средства бюджета городского округа | 0 | | 0 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные средства | 0 | | 0 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | **Итого по подпрограмме** | | Итого | | 0 | | 0 | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| Средства бюджета Московской области | | 0 | | 0 | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| Средства федерального бюджета | | 0 | | 0 | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| Средства бюджета городского округа | | 0 | | 0 | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| Внебюджетные средства | | 0 | | 0 | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_